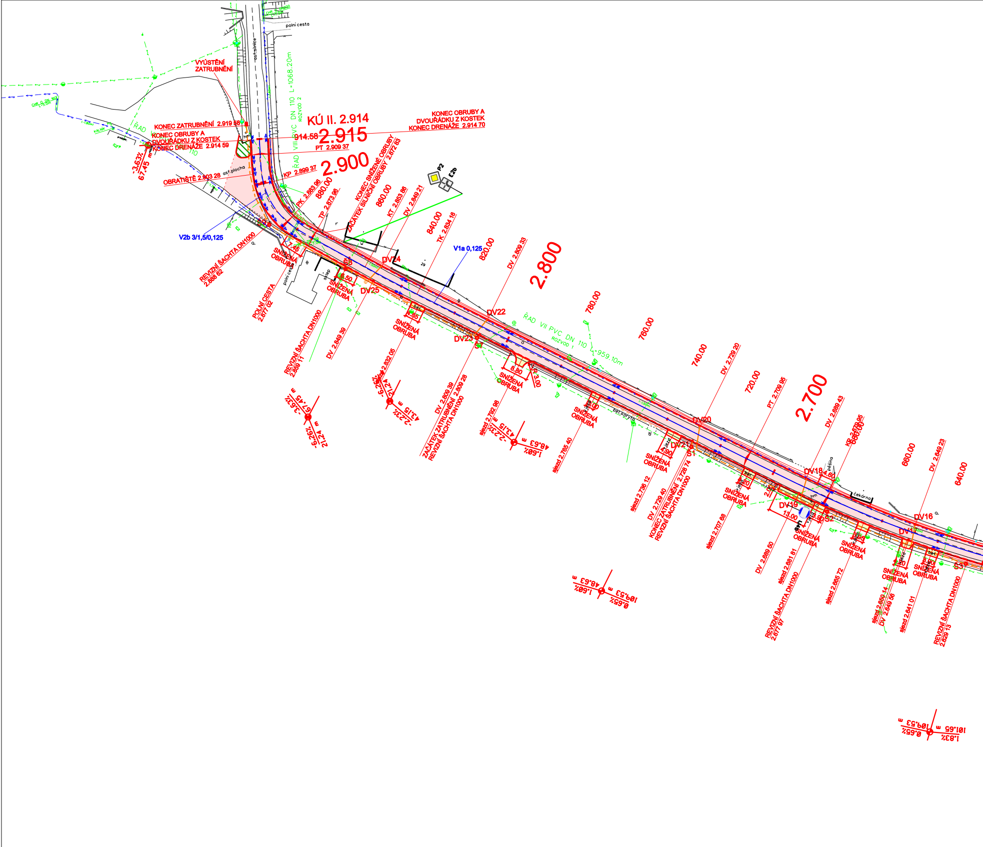
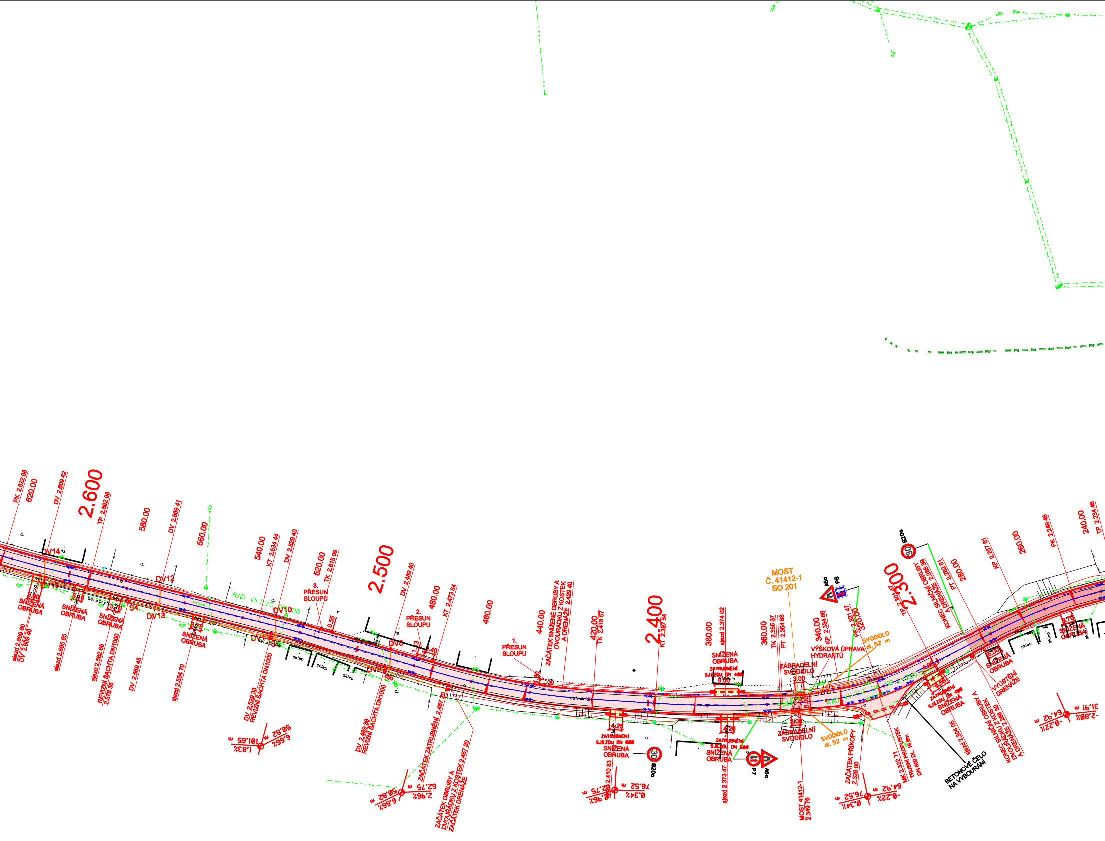
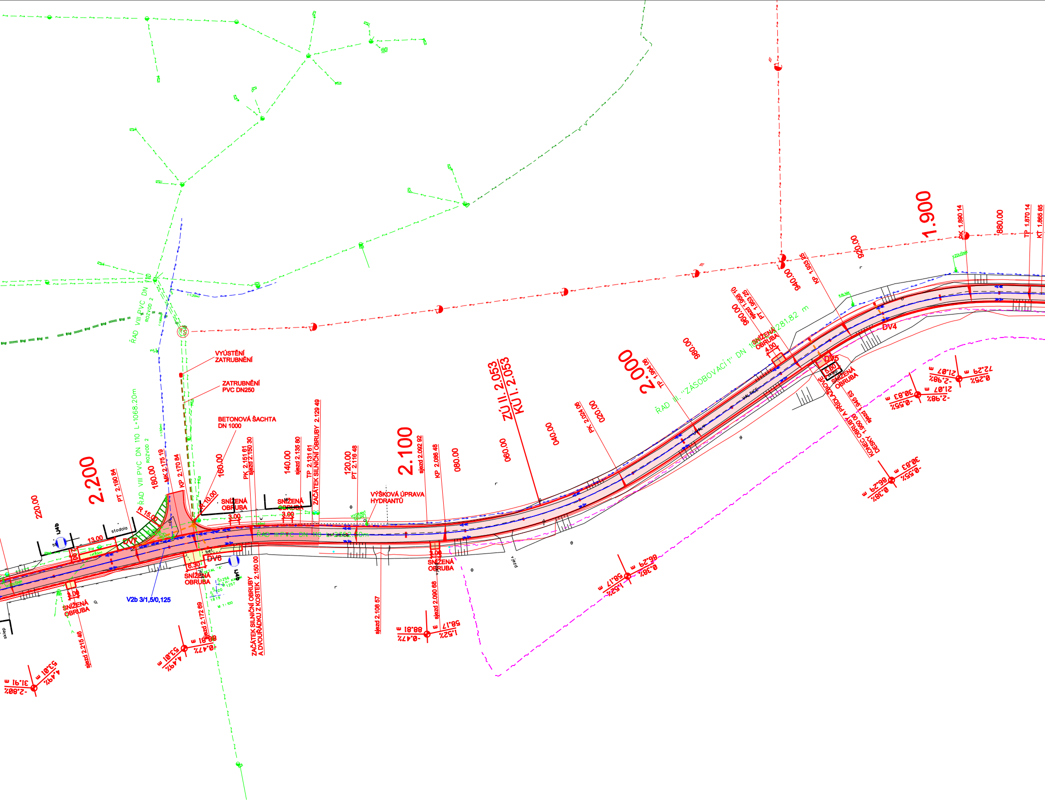
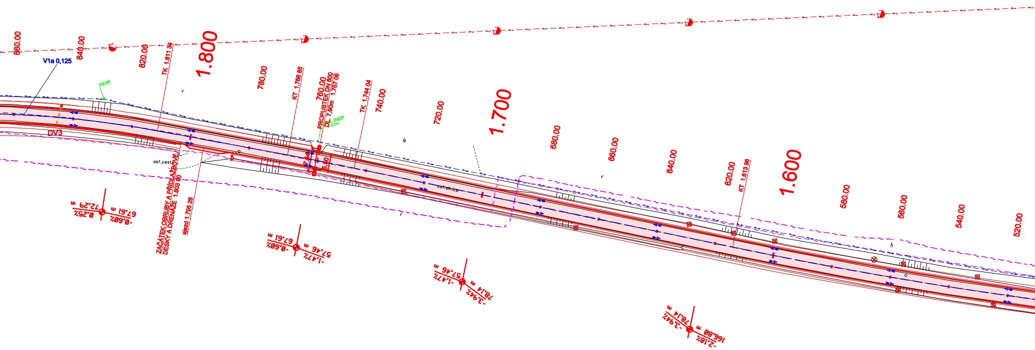
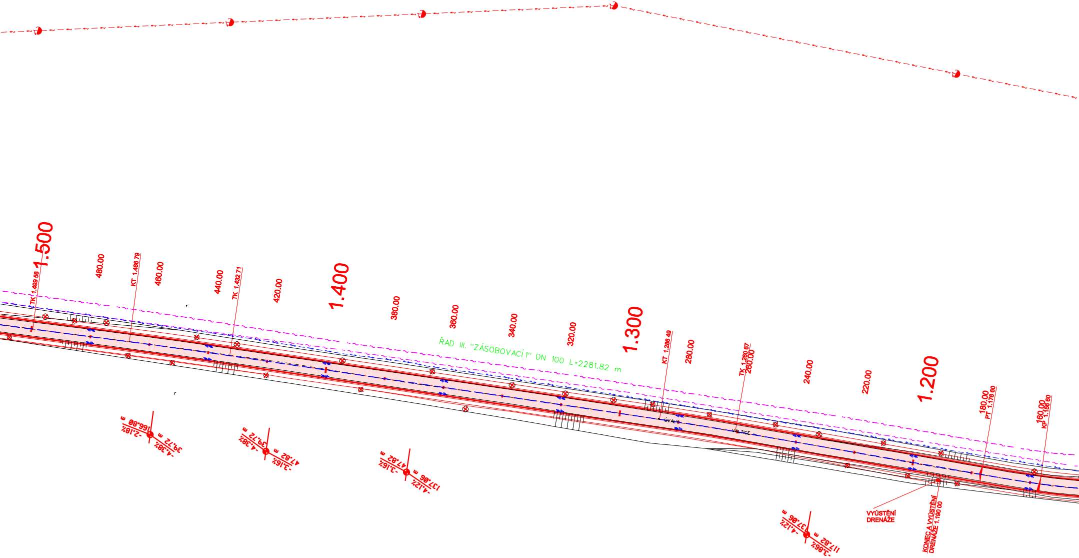

polní cesta
asf.silnice
ŘAD VIII PVC DN 110 L=1068.20m
ROZVOD 2
VYÚSTĚNÍ ZATRUBNĚNÍ
KONEC ZATRUBNĚNÍ 2.919 56
KONEC OBRUBY A DVOUŘÁDKU Z KOSTEK KONEC DRENÁŽE 2.914 59
KÚ II. 2.914
914.58
2.915
KONEC OBRUBY A DVOUŘÁDKU Z KOSTEK KONEC DRENÁŽE 2.914 70
PT 2.909 37
-3.63%
67.45 m
OBRATIŠTĚ 2.903 28
asf.plocha
KP 2.899 37
2.900
PK 2.883 96
880.00
TP 2.873 96
KONEC SNÍŽENÉ OBRUBY
ZAČÁTEK SILNIČNÍ OBRUBY 2.872 83
860.00
KT 2.853 86
DV 2.849 21
840.00
TK 2.834 16
P2
E2b
V2b 3/1,5/0,125
V1a 0,125
REVIZNÍ ŠACHTA DN1000 2.888 62
SNÍŽENÁ OBRUBA
7.45
polní cesta
sklep
6.50
SNÍŽENÁ OBRUBA
DV24
DV25
820.00
DV 2.809 33
2.800
POLNÍ CESTA 2.877 02
REVIZNÍ ŠACHTA DN1000 2.859 11
DV 2.849 39
SNÍŽENÁ OBRUBA
DV22
DV23
ŘAD VII PVC DN 110
ROZVOD 1
L=959.10m
780.00
760.00
740.00
DV 2.729 20
720.00
PT 2.709 95
2.700
DV 2.689 43
-3.63%
67.45 m
-6.26%
21.24 m
sjezd 2.832 05
-6.26%
21.24
-2.23%
43.15
DV 2.809 39
ZAČÁTEK ZATRUBNĚNÍ REVIZNÍ ŠACHTA DN1000 2.809 28
6.60
SNÍŽENÁ OBRUBA
R 3.00
sjezd 2.792 98
-2.23%
43.15
1.60%
48.63
sjezd 2.765 40
SNÍŽENÁ OBRUBA
bet.koryta
DV20
DV21
SNÍŽENÁ OBRUBA
sjezd 2.736 12
DV 2.729 40
KONEC ZATRUBNĚNÍ REVIZNÍ ŠACHTA DN1000 2.728 74
sjezd 2.707 68
SNÍŽENÁ OBRUBA
DV18
DV19
13.00
pěšina
čekárna
SNÍŽENÁ OBRUBA
SNÍŽENÁ OBRUBA
DV 2.689 50
sjezd 2.681 81
REVIZNÍ ŠACHTA DN1000 2.677 97
sjezd 2.665 72
680.00
660.00
DV 2.649 23
640.00
DV16
DV17
SNÍŽENÁ OBRUBA
SNÍŽENÁ OBRUBA
sjezd 2.650 14
DV 2.649 56
sjezd 2.641 01
REVIZNÍ ŠACHTA DN1000 2.629 13
1.60%
48.63 m
0.65%
109.53 m
0.65%
109.53 m
1.83%
101.65 m

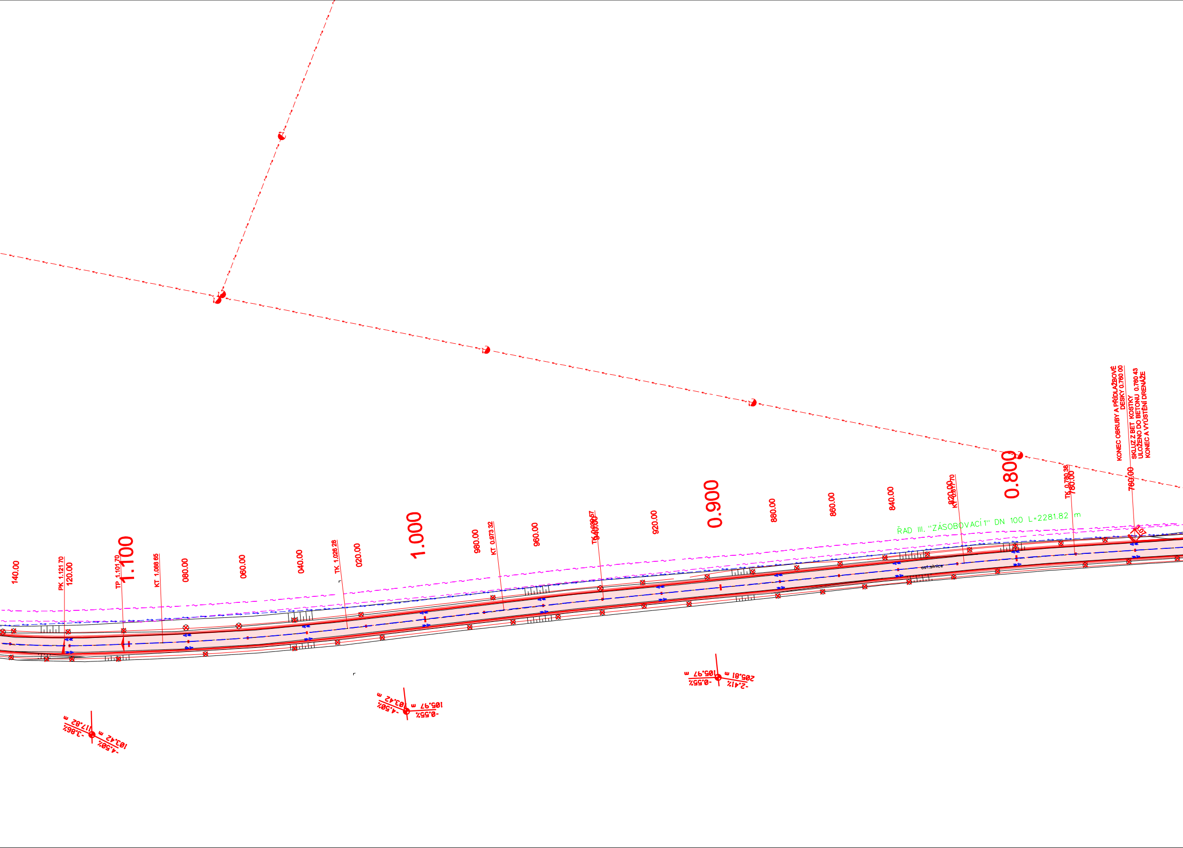

PK 2.622 98
620.00
DV 2.609 42
2.600
TP 2.592 98
580.00
DV 2.569 41
560.00
540.00
KT 2.534 44
DV 2.529 40
520.00
TK 2.515 09
2.500
DV 2.489 40
480.00
KT 2.473 54
460.00
440.00
ZAČÁTEK SNÍŽENÉ OBRUBY A DVOUŘADKU Z KOSTEK A DRENÁŽE 2.429 40
420.00
TK 2.418 57
2.400
KT 2.397 54
380.00
sjezd 2.374 02
360.00
TK 2.355 37
PT 2.354 68
340.00
KP 2.334 68
PK 2.321 47
320.00
TP 2.301 47
2.300
KONEC SILNIČNÍ OBRUBY A DRENÁŽE 2.288 39
PT 2.282 81
280.00
KP 2.267 81
260.00
PK 2.249 46
240.00
TP 2.234 46
DV14
DV12
DV13
DV10
DV8
S4
S6
SNÍŽENÁ OBRUBA
SNÍŽENÁ OBRUBA
SNÍŽENÁ OBRUBA
SNÍŽENÁ OBRUBA
bet.
bet.koryto
vjezd
ŘAD VII PVC DN 110
3. PŘESUN SLOUPU
0.55
2. PŘESUN SLOUPU
1.3
1.40
1. PŘESUN SLOUPU
1.60
sklep
sklep
sklep
osf.silnice
sjezd 2.609 80
DV 2.609 40
sjezd 2.595 65
sjezd 2.582 65
REVIZNÍ ŠACHTA DN1000 2.578 56
DV 2.569 43
sjezd 2.554 70
DV 2.529 33
REVIZNÍ ŠACHTA DN1000
DV 2.489 36
REVIZNÍ ŠACHTA DN1000
ZAČÁTEK ZATRUBNĚNÍ 2.467 20
ZAČÁTEK OBRUBY A DVOUŘADKU Z KOSTEK 2.467 20
ZAČÁTEK DRENÁŽE
101.65 m
1.83%
50.82 m
6.66%
62.75 m
2.96%
50.82 m
6.66%
4.25
ZATRUBNĚNÍ SJEZDU DN 600
SNÍŽENÁ OBRUBA
30
B20a
sjezd 2.410 83
62.75 m
2.96%
76.52 m
0.34%
SNÍŽENÁ OBRUBA
ZATRUBNĚNÍ SJEZDU DN 400
8.00
stodola
4.20
ZATRUBNĚNÍ SJEZDU DN 600
SNÍŽENÁ OBRUBA
sjezd 2.373 47
P7
A6a
MOST Č. 41412-1 SO 201
ZÁBRADELNÍ SVODIDLO
3.00
5.00
3.00
ZÁBRADELNÍ SVODIDLO
MOST 41412-1 2.349 76
A6a
P8
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA HYDRANTŮ
SVODIDLO dl. 52 m
SVODIDLO dl. 52 m
ZAČÁTEK PŘÍKOPY 2.329 00
76.52 m
0.34%
64.92 m
-0.22%
ŘAD VII PVC DN 110 L=959.10m
MK 2.322 71
TRUBNÍ PROPUSTEK DN 600 DL. 16,6m
BETONOVÉ ČELO NA VYBOURÁNÍ
30
B20a
4.90
6.50
ZATRUBNĚNÍ SJEZDU DN 400
SNÍŽENÁ OBRUBA
sjezd 2.304 05
KONEC SILNIČNÍ OBRUBY A DVOUŘADKU Z KOSTEK A DRENÁŽE 2.288 39
5.00
SNÍŽENÁ OBRUBA
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE
3.70
SNÍŽENÁ OBRUBA
64.92 m
-0.22%
31.91 m
-2.80%

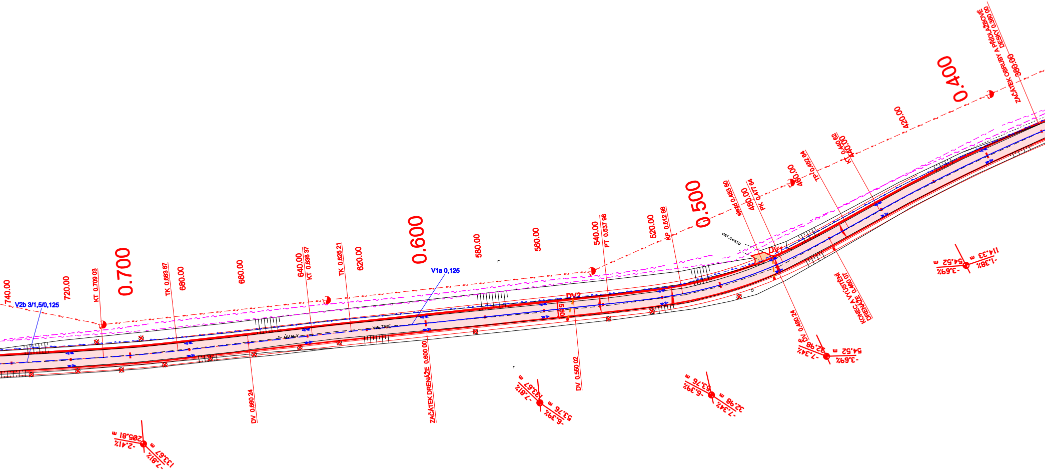


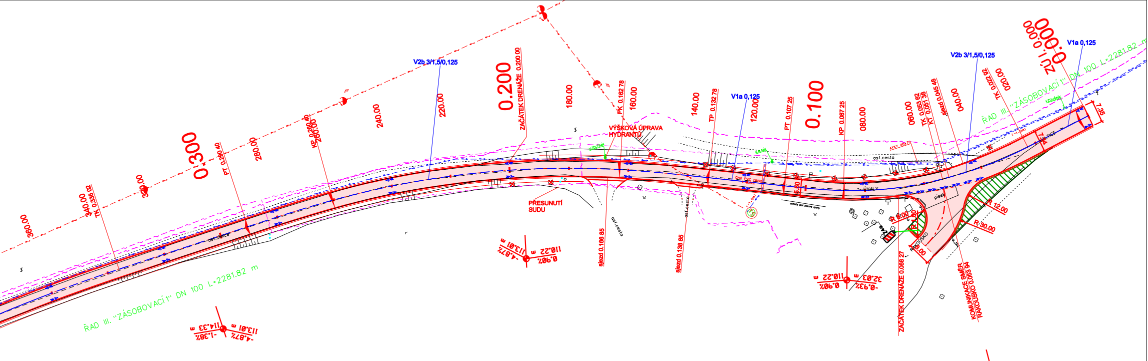
VYÚSTĚNÍ ZATRUBNĚNÍ
ZATRUBNĚNÍ PVC DN250
BETONOVÁ ŠACHTA DN 1000
ŘAD VIII PVC DN 110 L=1068.20m
ROZVOD 2
ŘAD VIII PVC
ŘAD III PVC DN 110 L=2752.30m
ŘAD III. "ZÁSOBOVACÍ 1" DN 100 L=281.82 m
2.200
220.00
PT 2.190 84
180.00
MK 2.175 19
KP 2.170 84
160.00
R 15.00
R 10.00
13.00
stodola
DV7
DV6
6.30
3.00
SNÍŽENÁ OBRUBA
PK 2.151 61
sjezd 2.150 30
140.00
sjezd 2.135 80
TP 2.131 61
ZAČÁTEK SILNIČNÍ OBRUBY 2.129 49
120.00
PT 2.116 48
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA HYDRANTŮ
HYDRANT
2.100
sjezd 2.092 92
KP 2.086 48
080.00
060.00
ZÚ II. 2.053
KÚ I. 2.053
040.00
PK 2.024 08
020.00
2.000
TP 1.994 08
980.00
960.00
sjezd 1.958 10
PT 1.953 25
4.00
SNÍŽENÁ OBRUBA
940.00
KP 1.933 25
920.00
DV5
5.60
sklep
DV4
KALNÍK
VZDUŠNÍK
1.900
PK 1.890 14
880.00
TP 1.870 14
KT 1.865 85
KONEC OBRUBY A PŘÍDLAŽBOVÉ DESKY 1.950 00
sjezd 1.945 53
ZAČÁTEK SILNIČNÍ OBRUBY A DVOUŘÁDKU Z KOSTEK 2.150 00
V2b 3/1,5/0,125
sjezd 2.215 46
sjezd 2.172 69
sjezd 2.108 57
sjezd 2.090 68
vjezd
bet.
DETAIL "A"
M 1:100
sklep
asf. silnice
VALNICE
31.91 m
-2.80%
53.01 m
4.49%
18.88 m
-0.47%
58.17 m
1.52%
86.29 m
0.38%
30.83 m
-0.55%
21.07 m
-2.98%
72.29 m
0.25%


860.00
840.00
820.00
V1a 0,125
TK 1.811 34
1.800
780.00
KT 1.766 85
760.00
PROPUSTEK DN 600
DL. 7,90m 1.757 06
DN250
5.5m
KALNÍK
TK 1.744 04
740.00
720.00
1.700
680.00
660.00
640.00
620.00
KT 1.613 96
1.600
580.00
560.00
540.00
520.00
DV3
7.84
5.50
osf.cesta
osf.silnice
ZAČÁTEK OBRUBY A PŘÍDLAŽBOVÉ DESKY A DRENÁŽE 1.803 00
sjezd 1.795 26
0.25% 72.29 m
-0.60% 67.61 m
-0.60% 67.61 m
-1.47% 57.46 m
-1.47% 57.46 m
-3.94% 78.14 m
-3.94% 78.14 m
-2.18% 166.80 m


1.500
TK 1.499 56
480.00
KT 1.466 79
460.00
440.00
TK 1.432 71
420.00
1.400
380.00
360.00
340.00
320.00
1.300
KT 1.286 49
280.00
TK 1.260 67
260.00
240.00
220.00
1.200
180.00
PT 1.176 60
160.00
KP 1.156 60
ŘAD III. "ZÁSOBOVACÍ 1" DN 100 L=2281.82 m
ÚVALY
VALTICE
166,80 m
-2,18%
39,72 m
-4,38%
39,72 m
-4,38%
47,82 m
-3,16%
47,82 m
-3,16%
137,06 m
-4,12%
137,06 m
-4,12%
117,82 m
-3,86%
VYÚSTĚNÍ
DRENÁŽE
KONEC A VYÚSTĚNÍ
DRENÁŽE 1.190 00


140.00
PK 1.121 70
120.00
TP 1.101 70
1.100
KT 1.088 65
080.00
060.00
040.00
TK 1.026 28
020.00
1.000
980.00
KT 0.973 32
960.00
TK 0.939 57
940.00
920.00
0.900
880.00
860.00
840.00
KP 0.817 70
820.00
0.800
TK 0.780 38
780.00
760.00
KONEC OBRUBY A PŘÍDLAŽBOVÉ DESKY 0.760 00
SKLUZ Z BET KOSTKY ULOŽENO DO BETONU 0.760 43 KONEC A VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE
ŘAD III. "ZÁSOBOVACÍ 1" DN 100 L=2281.82 m
asf.silnice
117.82 m
-3.86%
103.42 m
-4.50%
103.42 m
-4.50%
105.97 m
-0.55%
105.97 m
-0.55%
205.81 m
-2.41%


ZAČÁTEK OBRUBY A PŘÍDLAŽBOVÉ DESKY 0.380 00
380.00
0.400
420.00
KT 0.440 62
440.00
TP 0.452 84
460.00
PK 0.477 84
480.00
sjezd 0.483 80
0.500
osf.cesta
DV1
KP 0.512 98
520.00
PT 0.537 98
540.00
560.00
580.00
DV2
5,50
0.600
V1a 0,125
620.00
TK 0.625 21
KT 0.638 37
640.00
660.00
680.00
TK 0.683 87
0.700
KT 0.709 03
720.00
740.00
V2b 3/1,5/0,125
VALTICE
ÚVALY
ZAČÁTEK DRENÁŽE 0.600 00
DV 0.660 24
DV 0.550 02
DV 0.480 24
KONEC A VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE 0.460 07
205.81 m
-2.41%
133.67 m
-7.81%
133.67 m
-7.81%
53.76 m
-6.39%
53.76 m
-6.39%
32.98 m
-7.34%
32.98 m
-7.34%
54.52 m
-3.69%
54.52 m
-3.69%
114.33 m
-1.38%



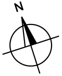
0.300
0.200
0.100
0.000
ZÚ 1.000
360.00
340.00
TK 0.336 02
320.00
PT 0.290 40
280.00
KP 0.260 40
260.00
240.00
220.00
ZAČÁTEK DRENÁŽE 0.200 00
180.00
PK 0.162 78
160.00
140.00
TP 0.132 78
120.00
PT 0.107 25
KP 0.087 25
080.00
060.00
TK 0.053 62
KT 0.051 38
sjezd 0.045 48
040.00
TK 0.022 92
020.00
V2b 3/1,5/0,125
V1a 0,125
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA HYDRANTŮ
PŘESUNUTÍ SUDU
sjezd 0.166 85
sjezd 0.138 85
ZAČÁTEK DRENÁŽE 0.088 27
KOMUNIKACE SMĚR RAKOUSKO 0.063 94
ŘAD III. "ZÁSOBOVACÍ 1" DN 100 L=2281.82 m
osl.silnice
osl.cesta
písek
ÚVALY
VALTICE
RAKOUSKO
R 12.00
R 30.00
R 8.00
R 1.00
5.50
3.57
110.22 m
0.90%
113.01 m
-4.87%
114.33 m
-1.38%
32.03 m
-6.93%
-5.03%
4.12
Sta. 0+04,12
H: 259,62
R: 150,00 m

LEGENDA POVRCHŮ

- 🟥 KOMPLETNÍ KONSTRUKCE KOMUNIKACE
- 🟥 NAVÝŠENÍ KRYTU KOMUNIKACE O 100mm
- 🟨 ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- ▨ REVITALIZACE
- 🟧 VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ SJEZDŮ

LEGENDA SÍTÍ

- ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPY
- ELEKTŘINA NN
- ELEKTŘINA VN
- KABEL O2
- VODOVOD
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA



Zodp. projektant: Ing. Ladislav Balcar
Vedoucí projektant: Ing. Bořek Zvědělík
Vypracoval: Bedřich Gerža

ViaDesigne, s.r.o.
Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav
Tel. 519 326 370, fax 519 331 401
e-mail: viadesigne@viadesigne.eu

MěÚ: Valtice
KrÚ: Jihomoravský
Investor: Správa a údržba silnic JmK, Brno
Akce:

III/41412 Valtice - Úvaly

Příloha:
SITUACE

Formát: 15 x A4
Datum: VI/2013
Číslo zakázky: VD06813
Měřítko: 1 : 1000
Stupeň dokumentace: PDPS
Výtisk číslo:
Příloha číslo: C.2